

COMUNICADO

Webinar exploró dinámicas de las cadenas de suministro globales y qué se Juega Chile

La actividad, organizada por la Fundación Chilena del Pacífico, se enfocó en presentar ejemplos desde distintas experiencias en relación a las redes logísticas internacionales, cómo se relacionan con ellas las pequeñas y medianas empresas y el rol de Chile en las nuevas configuraciones.

Las tendencias de las cadenas de suministro globales, así como su rol en el dinamismo dentro del comercio internacional, las respuestas frente a situaciones críticas como las experimentadas a raíz de la pandemia de COVID-19 y los efectos que tiene su salud general para el desarrollo económico de Chile, fueron algunos de los principales temas de un reciente seminario digital organizado por la Fundación Chilena del Pacífico, en el que participaron como expositores **Carlos Kuriyama**, director de la Unidad de Apoyo a las Políticas (PSU) de la Secretaría de APEC; **Cathy Morrow Roberson**, fundadora y presidente de Logistics Trends & Insight; y **Diego Fernandez-Querejazu**, gerente general de Ultramar Agencia Marítima.

El enfoque estadounidense

Cathy Morrow, fundadora y presidente de Logistics Trends & Insight, comentó que "Sudamérica es un lugar con mucho potencial en el mercado global. No sólo en áreas como la exportación de minerales, verduras y otros recursos primarios, sino también de otras industrias con mayor valor agregado".



Presentación de Cathy Morrow Roberson,
fundadora y presidente de Logistics Trends &
Insight

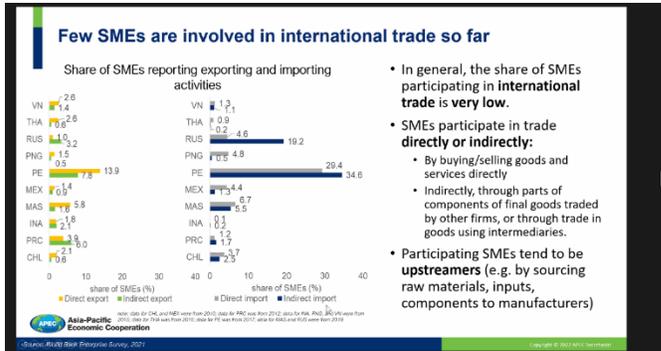
Morrow comentó experiencias en el mercado norteamericano, como los cambios en las rutas de comercio en los últimos años, y el aumento en las relaciones logísticas con México como muestra de nuevos elementos a considerar en las cadenas de suministro de esa región.

“Hay mucha discusión sobre si la globalización está muriendo o no. En mi opinión la globalización no está muerta, se está evolucionando tal como las cadenas de suministro deben evolucionar”, agregó la especialista estadounidense.

COMUNICADO

El rol de las pymes

Carlos Kuriyama, director de la Unidad de Apoyo a las Políticas (PSU) de la Secretaría de APEC, enfocó su presentación en relación a las pequeñas y medianas empresas, y comentó que "tenemos que seguir empujando la promoción comercial a través de la liberalización y la facilitación. Las pymes están menos preparadas ante las crisis, por lo que es importante mantener las cadenas de suministro funcionales".



Presentación de Carlos Kuriyama, Carlos Kuriyama, director de la Unidad de Apoyo a las Políticas

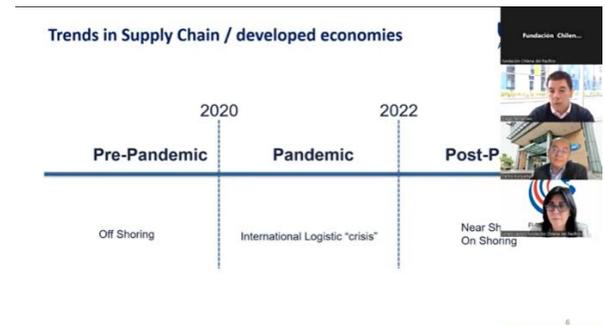
(PSU) de la Secretaría de APEC.

El economista también señaló que "uno de los mayores problemas en América Latina es el acceso al crédito y la infraestructura. Además, se habla mucho de los papeleos. Cuanto más tiempo y caros sean estos procesos, más dificultades tendrán las pymes para salir al mercado y operar".

“Las pymes enfrentan una serie de obstáculos internos que afectan su participación en las cadenas globales de valor y en el comercio en general. Uno de los principales problemas que nosotros vemos es la falta de acceso a capital, calidad de la mano de obra a la que tienen accesos, restricciones de infraestructura, los obstáculos sociopolíticos y comercio informal, entre otros factores”, agregó Kuriyama.

Los efectos de las dinámicas globales en el caso chileno

Diego Fernández-Querejazu, gerente general de Ultramar Agencia Marítima, comentó que “hubo un aprendizaje muy importante después de la pandemia. Se comenzó a ver a la logística no sólo como una variable, sino también como un factor de riesgo en las cadenas de suministro”.



Presentación de Diego Fernández-Querejazu, gerente general de Ultramar Agencia Marítima.

El gerente de Ultramar también destacó las oportunidades que pueden tener estas reestructuraciones: “Esto siempre significan oportunidades en la medida en que uno entienda qué está sucediendo y para dónde se van moviendo las tendencias de los usuarios de las cadenas de suministro, porque estamos hablando de mercados nuevos que se abren para los productores de *commodities* y de distintos tipos de servicios, como es el caso de Chile y en general de Sudamérica, pueda haber cambios en la ecuación de costos de algunos bienes y servicios”.

COMUNICADO

En el caso local, Fernández-Querejazu señaló que “estamos en la reconfiguración de algunos procesos productivos. En el caso de Chile, estamos en proceso de desarrollar una nueva industria como es el hidrógeno verde. El transporte de la energía puede ser muy costoso, no así la producción de esta. Este es un aspecto que pueden afectar las cadenas de suministro de algunos bienes producidos”.