

COMUNICADO

Webinar exploró el potencial de la colaboración público-privada para avanzar el desarrollo de la industria del litio en Chile

La actividad, organizada por la Fundación Chilena del Pacífico, abordó el panorama de la industria del litio en Chile y sus proyecciones, así como las oportunidades y desafíos para avanzar en su desarrollo, tanto desde la perspectiva y esfuerzos de los sectores público y privado como de la potencial colaboración entre ambos mundos.

Las perspectivas de desarrollo de la industria del litio tanto del sector público como del privado y en su conjunto, el origen, los avances y las proyecciones de esta alianza en nuestro país, así como las oportunidades de la colaboración para potenciar esta industria en Chile, fueron los temas centrales de un reciente *webinar* de la Fundación Chilena del Pacífico en el que participaron **Juan Carlos Barrera**, presidente de Lithium, América del Sur en EnergyX; **Ignacio Mehech**, vicepresidente de Asuntos Externos y Director Nacional de Chile en Albemarle Chile; **Leonardo Valenzuela**, subdirector de Contratos Mineros en CORFO; y **Javier Silva Müller**, gerente de Sostenibilidad y Relacionamento Comunitario en SQM.

La actividad abordó, además, el rol de la tecnología en la optimización de procesos en la industria del litio y la importancia de esta industria para la sustentabilidad ambiental por medio del desarrollo de la electromovilidad y energías limpias.

La perspectiva del sector público

Leonardo Valenzuela, subdirector de Contratos Mineros en CORFO, se refirió a la alianza público-privada en la industria del litio en Chile. CORFO constituye pertenencias mineras desde 1977, antes del cambio del código minero que, en 1979, hizo del litio un mineral no concesible, explicó. Agregó que las pertenencias mineras que alcanzaron a constituirse antes del año 1979, como CORFO a través del Instituto de Investigaciones Geológicas y el Comité de Sales Mixtas, junto con CODELCO y ENAMI, “*tienen la posibilidad, de alguna manera, de disponer de este litio concesible*”.



¿POR QUÉ CORFO ESTÁ VINCULADA AL LITIO?

- Años '60 IIG + Años '70 Comité de Sales Mixtas / CORFO constituye pertenencias mineras en el Salar de Atacama en 1977.
- En ese momento el litio no estaba restringido (mineral concesible) – En 1979 el Código Minero cambia situación del litio a no concesible.
- CORFO constituye con privados 2 empresas para impulsar desarrollo de salar (1980 Sociedad Chilena del Litio -45%- y 1986 Minsal Ltda. -25%-)

1975 | 1980
Firma Convenio Básico entre CORFO y Foote Mineral Company (Hoy Albemarle Ltda.)

1989: Corfo vende participación social (USD 15 MM) y queda como contraparte de dicho Convenio Básico.

1986 | 1993
Firma Contrato de Arrendamiento y Contrato para Proyecto entre CORFO y Minsal Ltda. (Hoy SQM Salar S.A.)

1995: CORFO vende participación social (USD 7 MM) y queda como contraparte de ambos Contratos.

Presentación de Leonardo Valenzuela, subdirector de Contratos Mineros en CORFO.

COMUNICADO

Valenzuela explicó que, con posterioridad al año 1979, una parte significativa de los salares de nuestro país, que son más de cincuenta, *“están en esta situación especial en donde el Estado restringe la utilización del litio y establece mecanismos específicos ... para poder disponer de esta sustancia”*. En este contexto, dijo que CORFO constituyó una vinculación con empresas privadas para el desarrollo de proyectos de potasio y de litio. Agregó que, con participación en los contratos desde un comienzo, a mediados de los años noventa esa institución se transformó en la contraparte de los contratos con las empresas Albemarle y SQM.

Valenzuela señaló que, en la actualidad, los principales desafíos de implementación de aportes en torno al litio son las *“iniciativas de aportes en investigación y desarrollo, inversión y fomento a nivel local, iniciativas de valor agregado del litio”*. Comentó que los ejes que ha de tener la futura Empresa Nacional del Litio son tres: un énfasis marcado de tecnologías de extracción directa, pues *“el quiebre tecnológico es hoy”*; el valor agregado; instalar capacidades e investigación y desarrollo.

Colaboración e innovación como claves

“Somos socios de CORFO hace más de cuarenta años... y somos pioneros en la producción sostenible de litio en Chile”, sostuvo **Ignacio Mehech**, vicepresidente de asuntos externos y director nacional de Chile en Albemarle Chile, en una presentación donde destacó la importancia de la colaboración e innovación como claves para el crecimiento de la industria del litio.. Agregó que *“fuimos la primera mina en completar la autoevaluación bajo el estándar IRMA”*, que es la principal y más exigente norma de certificación para garantizar una minería responsable y la que Albemarle entiende *“como un camino para la mejora continua”*.

Mehech se refirió a la historia de Albemarle y al lugar de la asociación público-privada en el crecimiento de esta industria. Señaló, por ejemplo, que al año 2016 Albemarle contaba con 250 trabajadores, que en 2022 ya son más de 1000 personas trabajando en Chile, de las cuales un 83% vive y trabaja en la región de Antofagasta, un 40% pertenecen a pueblos indígenas, y un 14% son mujeres. Sobre la participación femenina, sostuvo que Albemarle espera aumentar esa cifra, la que corresponde al promedio en la industria.



Pioneros en Producción Sostenible de Litio

- IRMA es la principal y más exigente norma de certificación para garantizar una minería responsable.
- Verificación objetiva e independiente por parte de terceros de las explotaciones mineras a escala industrial.
- Proceso de colaboración con múltiples partes interesadas.

Planta Salar de Atacama de Albemarle

- Primera mina de litio en completar una autoevaluación IRMA.
- Primera mina en Chile en completar una autoevaluación IRMA.
- Primera empresa de litio en comenzar la auditoría de terceros de IRMA y, por tanto, primera empresa de litio en convertirse en miembro de pleno derecho de IRMA.
- Asociarnos con IRMA para asegurar la sustentabilidad de nuestra producción de litio

Logos: IRMA, ALBEMARLE, HUMAN RIGHTS WATCH, ANGLO AMERICAN, ArcelorMittal, Ford, DAIMLER.

Presentación de Ignacio Mehech, vicepresidente de Asuntos Externos y Director Nacional de Chile en Albemarle Chile.

“Como empresa tenemos un compromiso sostenible... y no hemos parado de innovar”, afirmó. Albemarle sigue innovando para solucionar el problema de agua en la cuenca del salar; así, por ejemplo, la elongación de la planta tres adquirió de forma voluntaria un termovaporador que *“permite reducir el consumo de agua en un 30% para la producción de un kilo de carbonato de litio”*, dijo. Además, señaló que la empresa está en construcción de una iniciativa de eficiencia de recuperación de litio en el Salar de Atacama.

COMUNICADO

La perspectiva de SQM

Javier Silva Müller, gerente de sostenibilidad y relacionamiento comunitario en SQM, señaló que la empresa ha evolucionado hacia la producción sostenible de litio y un enfoque en las energías renovables y que, desde 2005, SQM privilegia la producción de más alta pureza e inicia la producción comercial de hidróxido de litio, por su valor agregado. Explicó que el contrato que tienen SQM y CORFO hace más de cuarenta años es algo beneficioso para ambas partes. Según Silva, dicho contrato se ha convertido en “*un habilitador de desarrollo tecnológico*”, con más de 200 profesionales dedicados a mejorar los procesos productivos, desarrollando más de 40 proyectos, estudios y convenios de colaboración con universidades chilenas y extranjeras, con lo que es parte del *cluster* de electromovilidad en Antofagasta, con el desarrollo de tecnologías de extracción directa de litio, entre otros.

Silva destacó que este contrato ha sido un habilitador para el desarrollo sostenible, que en materia de estándares ESG (factores ambientales, sociales y de gobierno corporativo), SQM opera con criterios IRMA, produce el litio con menor huella de carbono y menor huella de agua fresca, lo que puede ser monitoreado en línea, señaló. El contrato de arrendamiento es también un habilitador de desarrollo nacional, pues SQM ha aportado 2.200 millones de dólares, y de desarrollo regional, con el aporte de 141 millones de dólares, explicó Silva. Y en investigación y desarrollo los aportes alcanzan los 63 millones de dólares, agregó.



Presentación de Javier Silva, gerente de Sostenibilidad y Relacionamiento Comunitario en SQM.

Con respecto al plan de gobierno y del Ministerio de Minería para el litio, Silva sostuvo que “*lo que faltaba era una definición más clara de cómo el gobierno iba a tomar un papel en la industria del litio; el litio es chileno, no hay ninguna duda y así lo establece el código de minería*”. En el contexto de un super ciclo, es importante “*aprovechar y no dejar pasar esta oportunidad*” y es necesario transparentar la forma en que se puede operar y buscar las opciones para crecer, destacó.

La experiencia de EnergyX

Juan Carlos Barrera, presidente de Lithium, América del Sur en EnergyX, se refirió al rol de las alianzas público-privadas en la recuperación del liderazgo que Chile tuvo en la industria del litio a nivel mundial, un liderazgo que -dijo- Chile tuvo hace cinco años y perdió a manos de Australia. Agregó que en el llamado “*triángulo del litio*”, que corresponde a Chile, Bolivia y Argentina, “*es una gran oportunidad*” y que en él Chile tiene las mayores reservas, con un enorme potencial de desarrollar esta industria.

COMUNICADO



Presentación de Juan Carlos Barrera, presidente de Lithium América del Sur en EnergyX.

Barrera señaló que hay una alta demanda de litio en la llamada “*revolución de electromovilidad*”. Según él, en el año 2019 encuestas arrojaban que sólo un 5% de los consumidores estadounidenses estaba dispuesto a comprar un auto eléctrico, lo que cambió en 2021, cuando un 19% de los consumidores dijo estar dispuesto. Como ejemplo destacó que siete de los nueve anuncios del SuperBowl estadounidense fueron sobre autos eléctricos, lo que pudo influir en la preferencia de los consumidores que presenciaron dicho evento.

Este cambio sustancial en la preferencia de los consumidores también se vio reflejado en un compromiso total de las compañías de autos por cambiarse a los autos eléctricos, señaló Barrera. Hoy, “*todo el mundo está convencido de convertirnos a autos eléctricos y eso significa que vamos a necesitar mucho más el litio*”. En este contexto, “*Chile tiene una responsabilidad enorme y creo que podemos hacer más y, de alguna manera, hay hoy día una oportunidad tecnológica para dar un salto grande*”, afirmó.

[Para ver el vídeo del webinar hacer click en este enlace](#)