



Presentación Fundación Chilena del Pacífico

Richard von Appen

Agenda

1. Contexto Comercial del Pacífico
2. Impacto de la pandemia en la industria
3. Desafíos futuros





Contexto Comercial
del Pacífico

Comercio Exterior

Contexto pre-pandemia

Intercambio Comercial Chile 2019

(millones de US\$)



Intercambio comercial de Chile (export + import), movió US\$ 131.898m el 2019.

85% del intercambio, se produce vía marítima por el Pacífico (~95% en términos de toneladas).

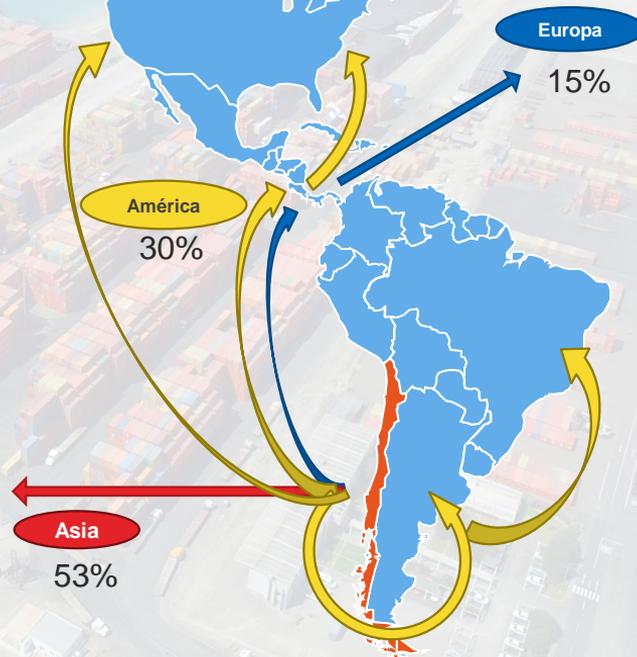
PIB de Chile* = US\$ 250.000m.

Comercio del Pacífico equivale al 50% del PIB chileno.

Intercambio exterior de Chile se desarrolla principalmente en el Pacífico:

- Asia con 53% de participación.
- América 30%.
- Europa 15%.

Rutas comerciales de exportación desde Chile y participación por continente



Vía de transporte de comercio Internacional (Participación por US\$, 2019)

	Export	Import
	88%	77%
	6%	14%
	4%	8%
Otros	2%	1%

Fuente: Aduana de Chile, Compendio estadístico de comercio exterior (Datos del 2019)

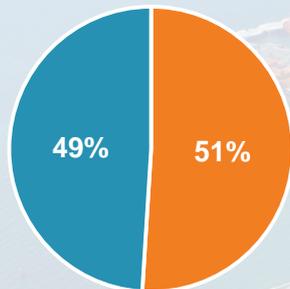
* Estadísticas Banco Mundial: PIB 2020 (US\$ a precios actuales)

Comercio Exterior

Contexto pre-pandemia

Exportaciones

Participación Exportaciones (US\$)

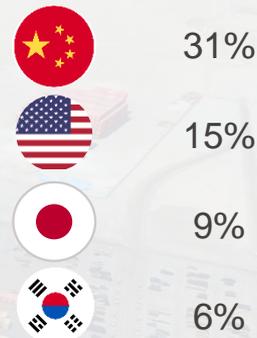


■ Minero ■ No minero

Exportaciones no mineras (millones de US\$)

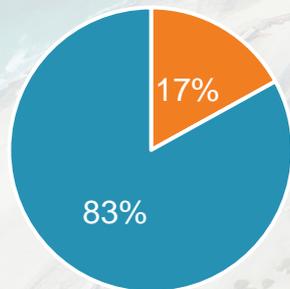


Principales Socios (Total exportación) (Participación US\$)



Importaciones

Participación Importaciones (US\$)



■ Combustible ■ No Combustible

Importaciones no combustible (millones de US\$)



Principales Socios (Total importación) (Participación US\$)



Comercio Exterior - Industria Chilena

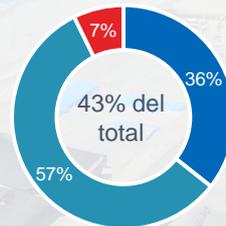
Contexto pre-pandemia



Producto exportado por zona de salida (en US\$)

ZONA NORTE

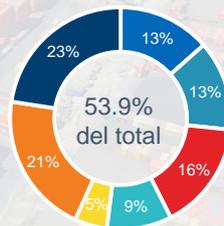
Minería: zona principalmente minera específicamente del cobre y también de hierro, molibdeno, nitrato, oro, plata y litio, entre otros.
→ Alto potencial en el desarrollo de energías renovables especialmente fotovoltaica y eólica.



- Cobre
- Otros productos mineros
- Otros productos

ZONA CENTRO

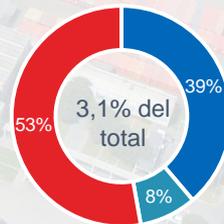
Agricultura (frutas y verduras), **ganadería, pesquera y minería:** se encuentran a lo largo de toda la zona central.
Forestal: desarrollada en la zona centro sur.



- Productos del mar
- Forestales
- Frutas
- Cobre
- Vitivinícola
- Otros productos
- Otros productos mineros

ZONA SUR

Forestal: en las tres primeras regiones de la zona sur.
Acuicultura y pesquera: fuertemente desarrollada en toda la zona sur.
Ganadería: desarrollo relevante en la zona sur
→ Alto potencial en el desarrollo de energías renovables especialmente eólica (Hidrógeno Verde).

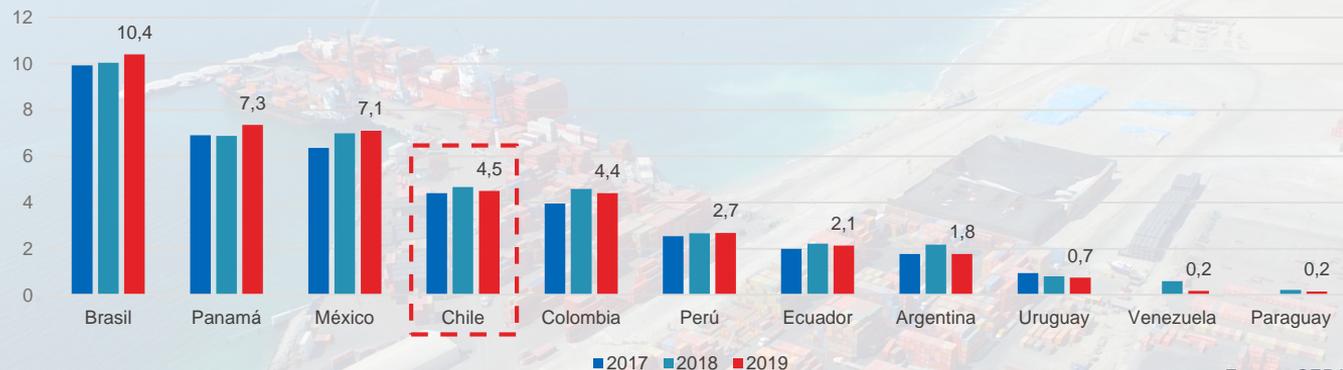


- Productos del mar
- Forestales
- Otros productos

Comercio Exterior - Estadísticas Portuarias

Contexto pre-pandemia

Carga Contenerizada Transferida (m TEU)

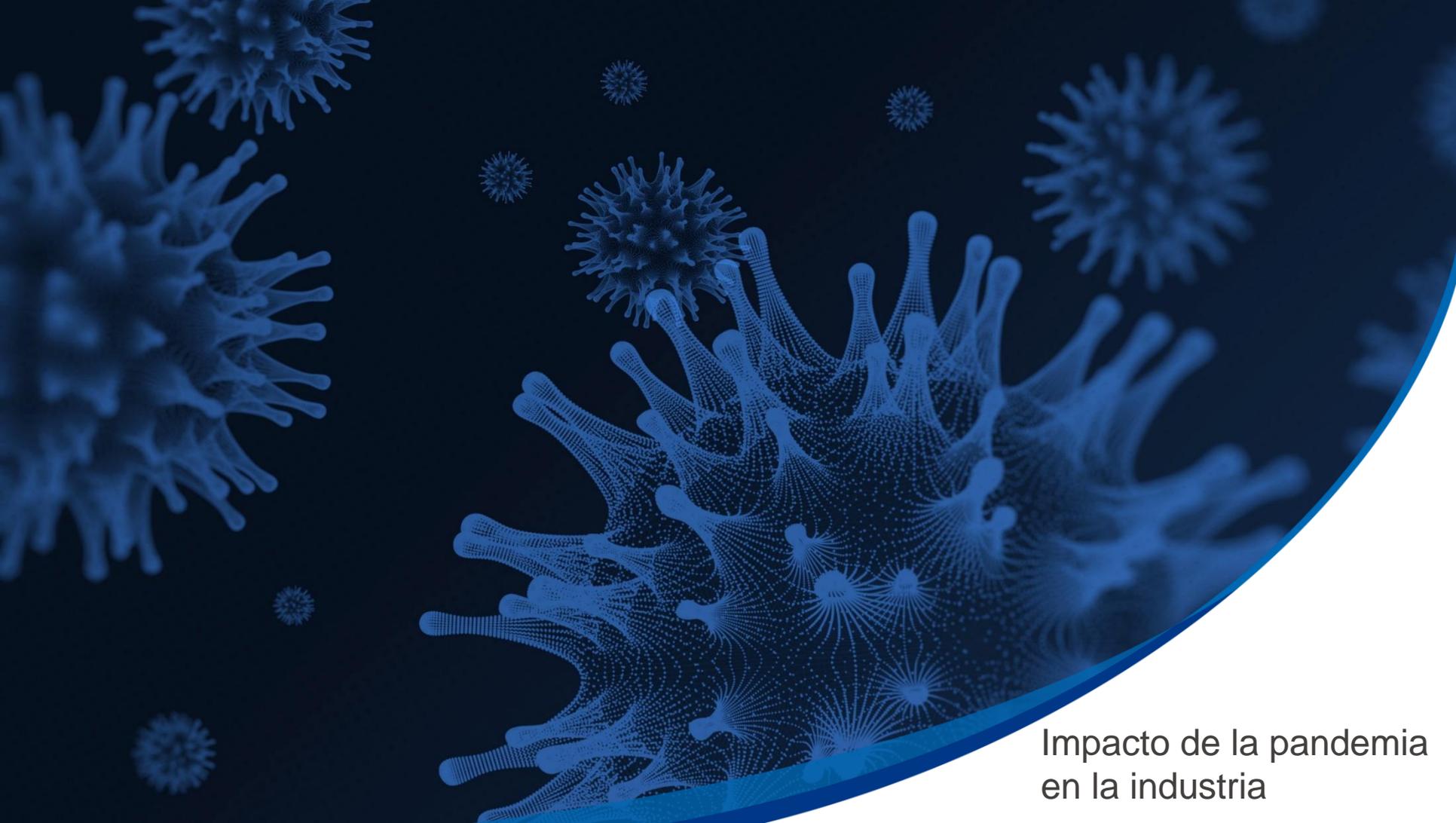


Fuente: CEPAL

Carga Transferida en Chile (k ton)



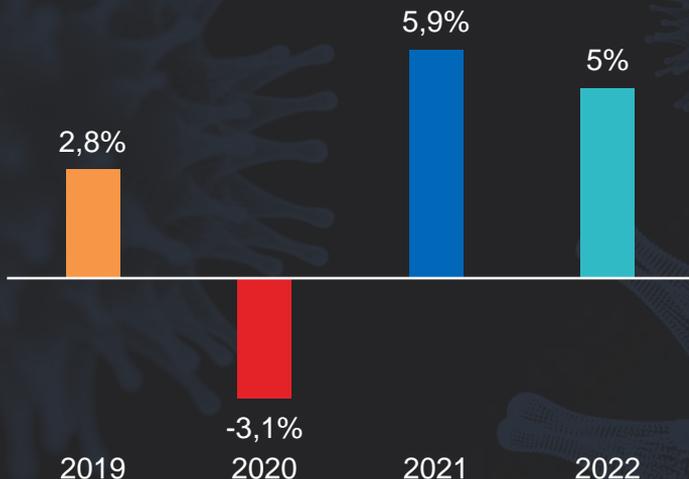
Fuente: Armada de Chile, Directemar



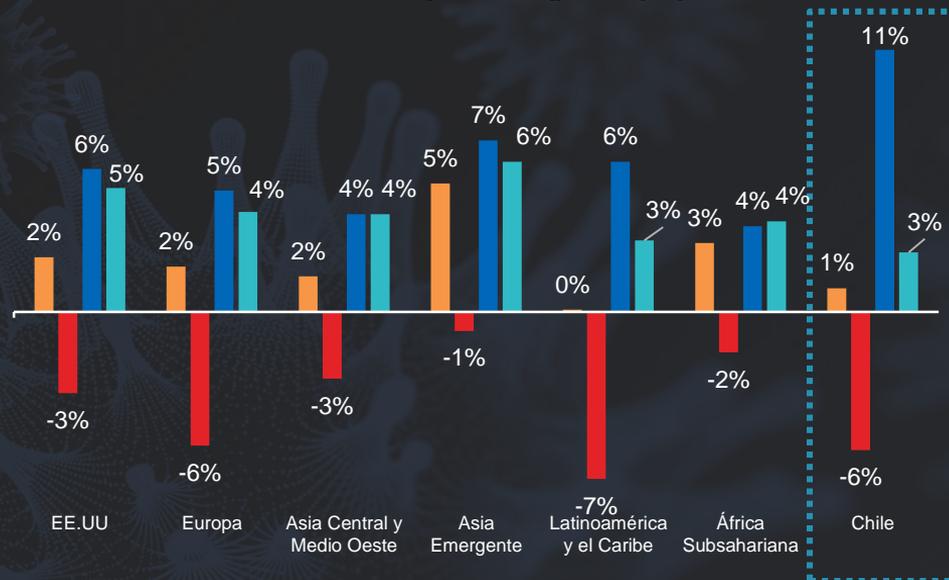
Impacto de la pandemia
en la industria

Situación Económica a nivel Mundial

Variación Real del PIB Mundial (%)



Crecimiento por Región (%)



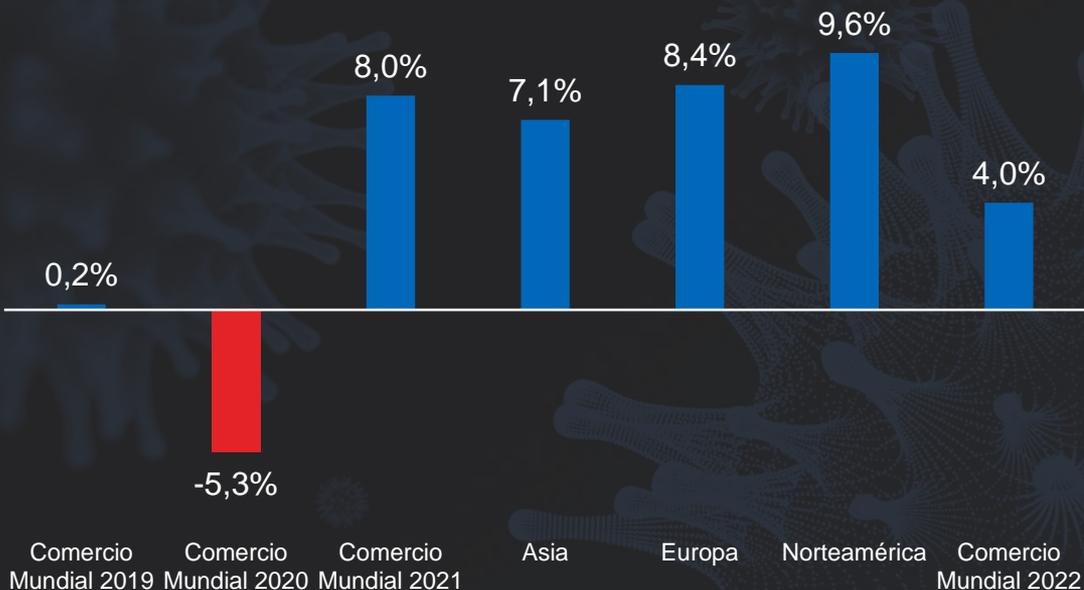
LA DESIGUALDAD SE ACENTÚA EN LA RECUPERACIÓN GLOBAL

El acceso a las vacunas ha surgido como la principal falla a lo largo de la cual la recuperación global se divide en dos bloques.

■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022

Situación del Comercio Mundial

Crecimiento Comercio Mundial (%)



- La recuperación del comercio mundial se extenderá hasta el tercer trimestre de 2021. Sin embargo, la expansión podría seguir una trayectoria más baja si el impacto de la pandemia COVID-19 resulta ser duradero.
- Es probable que el crecimiento del comercio se desacelere al 4,0% en 2022, y el volumen total del comercio mundial se mantendrá por debajo de la tendencia prepandémica.

¿Qué pasó en la industria logística...?

BUSINESS INSIDER Suscríbete

La tensión en la cadena de suministro pone en jaque la producción mundial a las puertas del año

Marta Godoy
11 oct. 2021 9:25h.



emol. Economía emol.social Ingresar | Registrarse

Santiago, Martes 19 de octubre del 2021 | Actualizado 10:01

Noticias **Economía** Deportes Espectáculos Tendencias Autos Servicios

Portada Noticias Emprendedores Acciones Fondos Mutuos Informes Indicadores PORTALPYME CAPITAL HUMANO

Buscar Comunidad Buscar amarillas.com

Colapso de puertos en China: El dolor de cabeza para el comercio exterior que genera preocupación en sectores de Chile

Según datos de la Subsecretaría de Relaciones Económicas Internacionales, las importaciones que ingresan al país desde el gigante asiático provienen de...

elEconomista.es

Index 35 M.Continuo ESG Empresas Economía Tecnología

Economía

CNN Latam EE.UU. Mundo Negocios Entretenimiento Tecno Deportes Viajes Salud Estilo Opinión Video Podcasts

La pesadilla de la cadena de suministro global está a punto de empeorar

Por Matt Egan
04:06 ET (08:06 GMT) 13 Octubre, 2021



El colapso de los puertos se agrava y pone en peligro la Navidad y el Black Friday

- * Montanyà: "El colapso logístico puede poner en riesgo el aprovisionamiento"
- * Aranda (USO): "El riesgo existe, pero las empresas han hecho un gran esfuerzo"

Ships unable to dock and unload goods for Christmas

Wildlife Photographer of the Year winners

BBC NEWS

The best books to buy on Super Thursday

World's largest shipping company has started diverting its super-sized cargo vessels away from Britain because of the money crisis

There's something sinister about our moderate success

Who's teaching boys about fertility?

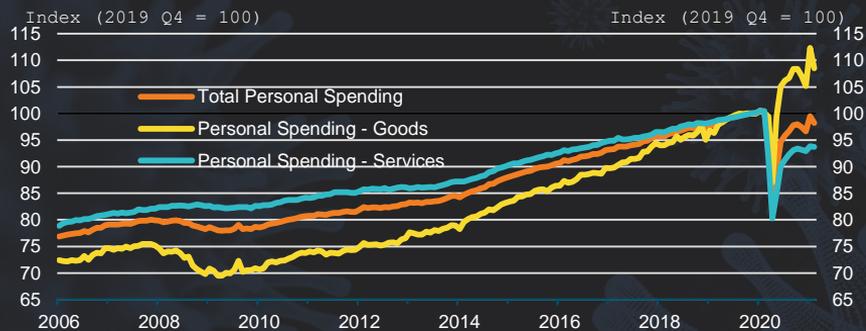
EXCLUSIVE: Football's lawmakers must change rules

POLICE: Garry not sorry Mother's Day Covid return

EDUCATION: The Secret Year Covid is ramping up in school - 2 of 6

Impacto de la pandemia en la demanda

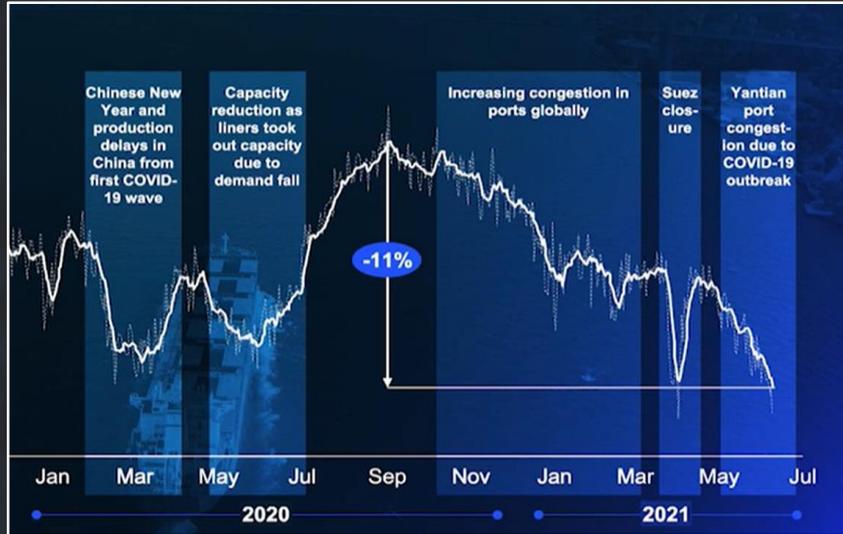
Consumo de bienes EE.UU



- Demanda de productos cae fuertemente debido a impacto por pandemia durante 2020.
- Se recupera aceleradamente debido a nuevos hábitos de consumo y estímulos gubernamentales.
- Incremento en la demanda es empujada por empresas que buscan asegurar mayor stock de productos, dada la dificultad para importar bienes.

Impacto de la pandemia en la oferta

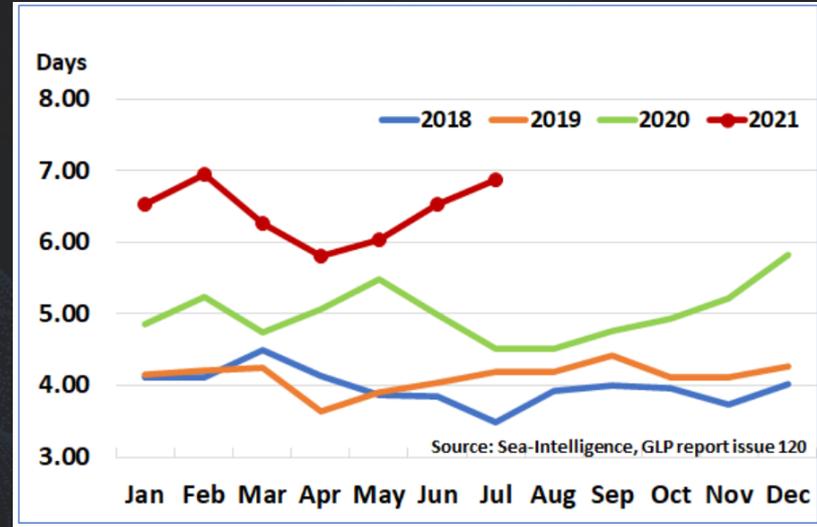
Capacidad diaria de barcos de contenedores (m TEUS)



Fuente: Mckinsey

- El bloqueo de puertos en China y la afectación mundial en productividad de puertos debido a restricciones, han ido generando una congestión global de la capacidad.
- Esto ha alterado otras partes de la cadena de suministro (tierra adentro y equipos) y también ha provocado que los contenedores no estén en el lugar que deberían, generando una escasez global de ellos.

Retraso promedio global de llegada de naves

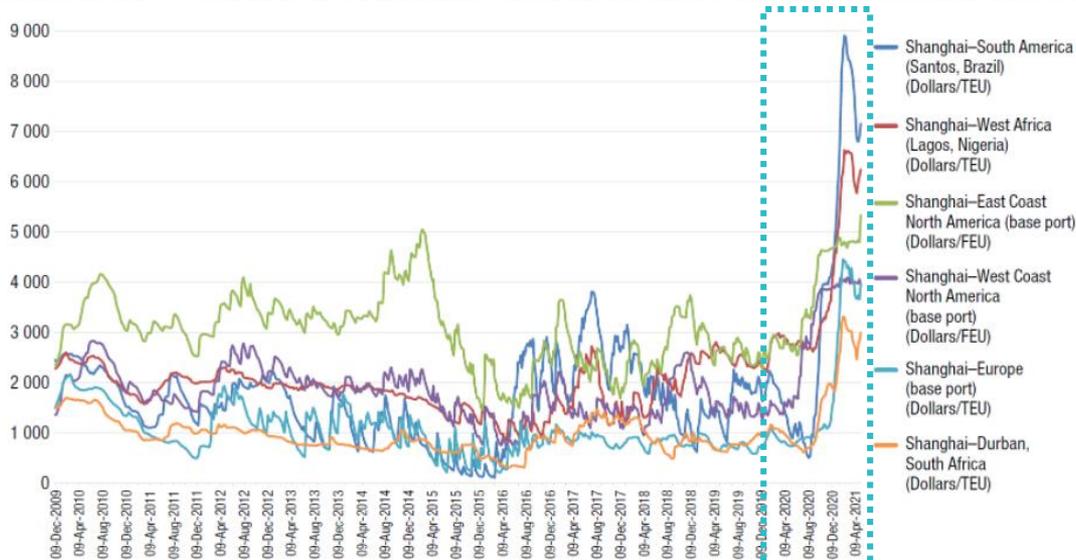


Fuente: Loyds Loading List, 2021

Alto impacto en retraso de llegadas de naves, alcanzando niveles record el 2021 (~7 días).

Impacto de la pandemia en tarifas de fletes...

Figura 1: Índice de fletes en contenedores de Shanghái, tarifas semanales al contado, del 18 de diciembre de 2009 al 9 de abril de 2021



Abreviaturas: FEU, unidad equivalente a 40 pies; TEU, unidad equivalente a 20 pies.

Fuente: Cálculos de la UNCTAD, basados en datos de Clarksons Research, Shipping Intelligence Network Time Series.

+300% subida de precios

- La escasez de contenedores ha gatillado un fuerte incremento en los precios de fletes.
- Los precios han variado dependiendo del mercado, pero en todos ha subido fuertemente. Por ejemplo, en Shanghái los precios han aumentado en torno a un 300%.
- Esto ha impactado la inflación mundial.



Desafíos
Post pandemia

Coordinación y Productividad



Nuevas Tecnologías



Nueva forma de trabajar



Integración Cadena Logística



¿Volverá a ser igual?



Foco en el Cliente



Presentación Fundación Chilena del Pacífico

Richard von Appen

